

¡Menor consumo de combustible, de eso se trata!



Es un hecho conocido que el consumo de combustible del motor aumenta conforme pasa el tiempo, debido al desgaste del sistema de combustible y el motor. Este desgaste reduce la capacidad del motor, necesitando más aceleración para alcanzar el mismo rendimiento. Al eliminar una cantidad considerable de partículas de desgaste del aceite del motor y del combustible, el proceso de envejecimiento es disminuido drásticamente. Como resultado de ello, tanto la lubricación del motor y el tiempo de reacción en el sistema de combustible permanecerá en óptima condición. Esto también significa que el consumo óptimo de combustible es alcanzado.

Filtro de Combustible Ultra Eficiente

La introducción de los sistemas de inyección de conducto común para diesel, con extremadamente altas presiones de inyección y componentes sensibles, ha dado lugar a requerimientos de limpieza de combustible más altos. Partículas en el combustible causan un desgaste excesivo, una duración limitada de vida y un aumento en fallos del sistema de inyección. Los niveles de contaminación de un combustible estándar aumentan la necesidad de un filtro más eficaz.

Los filtros de combustible ATFD/ALD están instalados directamente en el circuito principal, preferiblemente inmediatamente después de los filtros de combustible estándar. Para estar seguros de una filtración óptima, el sistema de combustible debe estar equipado con un separador de agua. Los filtros de combustible ATFD/ALD están equipados con un bypass interno, asegurando así un libre flujo de combustible a través de todo el sistema bajo toda circunstancia.

(* Bypass sólo disponible en serie ALD)



Ventajas claras de un combustible más limpio:

- Menor número de averías
- Ahorro de costos estructurales
- Menor desgaste
- Vida prolongada de servicio del equipo
- Mejor rendimiento
- Amigable con el medio ambiente



www.ntf-filter.com

Especificaciones técnicas:

Tipo de Filtro	ATFD-09	ALD-09	ALD-19	ALD-29	ALD-58
Caudal bomba de combustible	1,5 l/min	6 l/min	8 l/min	10 l/min	12 l/min
Dimensiones	Ø 94 x 135 mm	110 x 110 x 144 mm	110 x 110 x 234 mm	110 x 110 x 354 mm	110 x 110 x 654 mm
Peso	0,7 kg	1,5 kg	2,2 kg	3,2 kg	6,4 kg
Volumen	0,28 liter M10	0,62 liter	1,13 liter	1,6 liter	3,2 liter
Conexión IN / OUT	x 1	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
Max. presión	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
Max. temperatura	100 °C	100 °C	100°C	100°C	100°C
Bypass setting	no bypass	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Diámetro de manguera	8 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm

Cartucho	C-09	F-09	F-19	F-29	F-58
Dirección del flujo	radial	radial	radial	radial	radial
Peso	50 g	160 g	300 g	460 g	920 g
Superficie del filtro	150 cm ²	221 cm ²	442 cm ²	735 cm ²	1470 cm ²
Eficiencia del filtro	Beta (β) 4 > 10649	Beta (β) 4 > 10649			
Dimensiones	Ø 51 x 90 mm	Ø 78 x 90 mm	Ø 78 x 180 mm	Ø 78 x 300 mm	Ø 78 x 600 mm
Sellos	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°	Buna NBR 70°
Capacidad de absorción	30 ml H ₂ O	45 ml H ₂ O	90 ml H ₂ O	142 ml H ₂ O	284 ml H ₂ O



Extremadamente alta eficiencia

El sistema de filtrado de combustible ALD tiene una eficiencia de 99,95% y ha demostrado proporcionar un excelente rendimiento de filtrado. El combustible limpio conduce a demostrar un menor número de averías y en última instancia, reducir el costo de propiedad del equipo.



Válvula Bypass ALD series.

Filtración Superior para mejorar su rendimiento



www.ntf-filter.com

NTF FILTER B.V.

Kiotoweg 47
3047 BG Rotterdam
The Netherlands
Phone: +31(0)10-3138300
Email: info@ntf-filter.com

NTF Micro Filtration, Inc.

28221 Beck Road, Bldg A-1
Wixom, Michigan 48393
USA
Phone: +1(248)449-8700
Fax: +1(248)449-8706
Email: info@ntf-filter.com

Representative Caribbean,

Central and South America
Mr. Antonio Bejarano T.
PLUNO S.A.
Guayaquil, Ecuador
Cell: (593)991752268
Office: (593)04-2632391: 328: 409
Skype: abejaranot
www.plunosa.com
Email: abejarano@plunosa.com

Distribuidor

