

NTF Filter bv  
Kiotoweg 47  
3047 BG Rotterdam  
The Netherlands  
Phone: +31-10 313 8300  
[www.ntf-filter.com](http://www.ntf-filter.com)  
info@ntf-filter.com

VAT: NL856537792B01  
Chamber of Commerce Rotterdam: 66405122  
Iban: NL95RABO0311238947  
Swift: RABONL2U



## AHORROS CON FILTROS DE COMBUSTIBLE NTF

**El concepto de AHORROS en consumo de combustibles y desgaste es el siguiente en resumen:**

### **BENEFICIO ECONOMICO:**

1.- combustión limpia ahorra combustible, esto también significa que una combustión incompleta (contaminada), consume más combustible, es decir, al parametrizar el grado de limpieza (AGUA y PARTICULAS), el motor consume lo que normalmente debe consumir. Esto quiere decir que los clientes están acostumbrados a consumir más de lo normal y la disminución realmente es poner los motores a punto.

2.- Un motor limpio, ahorra combustible, esto significa que al haber menos fricción hay menos consumo.

3.- Un motor limpio, que fricciona menos y una combustión limpia que desgasta menos son una resultante de menos desgaste, por ende el motor dura más, por consecuencia la compresión del motor se mantiene dentro de mejores parámetros, y el consumo de combustible se mantiene más bajo. (Cuando un motor va perdiendo compresión (por desgaste prematuro), se requiere acelerar mas para obtener la misma potencia y esto eleva el consumo de combustible por esta razón un motor viejo consume más que cuando era nuevo.

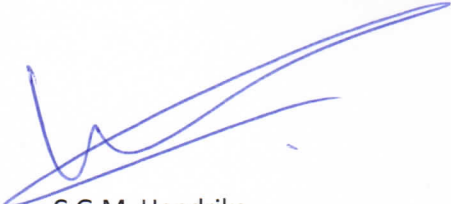
### **RESUMEN:**

1. *Diésel limpio = mejor combustión, mayor potencia = Mayor Eficiencia = Ahorro en consumo*
2. *Diésel limpio = menor desgaste = extensión de vida partes y piezas del motor = Ahorro en mantenimiento. (solamente considerando la extensión en inyectores y bomba de inyección ya se habría justificado la inversión en el filtro NTF, alcanzando ahorros significativos).*

### **BENEFICIO AMBIENTAL:**

#### **1.- Aporte Ambiental por disminución de contaminación ambiental:**

- a) menos consumo de combustible = menos emisiones
- b) menos consumo de combustible = menos uso de recurso natural no renovable (petróleo)
- c) combustible más limpio = emisiones más limpias



C.G.M. Hendriks  
CEO  
NTF Filter B.V.